

ul. Hanouškova

Bohnice

SO 201

D.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



**Městská část
Praha 8**

Městská část Praha 8
Zenklova 1/35
180 48 Praha 8 - Libeň

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARCEL MALÍK

Garant profese:

ING. MARCEL MALÍK

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. HANA STAŇKOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MARCEL MALÍK

Vypracoval:

ING. MARCEL MALÍK

Kontroloval:

ING. ZBYNĚK MUŠIL

Název akce:

**Vybudování parkovacích stání
v ulici Hanouškova**

Číslo smlouvy:

17-354.202

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

D1. STAVEBNÍ ČÁST

Datum:

10/2021

SO 201 Opěrná zídka v ul. Hanouškova

Číslo části:

D.

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

-

Počet formátů:

5 A4

Číslo přílohy:

1.

Dokumentace a její přílohy jsou zpracovány dle vyhlášky č. 499/2006 (příloha č. 11) ve znění 62/2013 Sb. o dokumentaci staveb.

Technická zpráva

Obsah:

1.	Identifikační údaje objektu	2
2.	Podklady a průzkumy.....	3
3.	Stručný popis objektu.....	3
4.	Technické řešení	3
5.	Příslušenství.....	4

1. Identifikační údaje objektu

název stavby:

Vybudování parkovacích stání v ulici Hanouškova

stavebník / objednatel stavby:

Městská část Praha 8

Zenklova 1/35, 180 48 Praha 8 - Libeň

IČ: 00063797

ve věcech technických zastoupen:

Irena Kratochvílová – Irena.Kratochvilova@praha8.cz

projektant:

SUDOP PRAHA a.s.

Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČ: 25793349

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Marcel Malík (SUDOP PRAHA a.s., středisko Silnic a dálnic)

tel. 267 094 418, email: marcel.malik@sudop.cz

2. Podklady a průzkumy

- Zaměření stávajícího stavu, zpracovatel SUDOP PRAHA 12/2017
- Průzkum inženýrských sítí, zpracovatel SUDOP PRAHA r. 2017
- Analýza možnosti úpravy komunikační zeleně na parkovací stání

Studie, listopad 2016. Mott MacDonald, 11/2016

3. Stručný popis objektu

V ulici Hanoušková z důvodu překonání terénního převýšení rozšíření parkovacích stání je navržena opěrná gabionová zídka světlé výška 2,0 m.

4. Technické řešení

Konstrukce zdi je tvořena drátokamennými prvky (gabiony – koše ve tvaru kostky nebo kvádrů, vyrobených z ocelového pletiva s čtvercovými oky) vyplněnými přírodním, nebo lomovým kamenem, případně vhodným recyklátem. Šířka gabionů je 1 m a výška gabionů je 0,5 m resp. 1 m. Gabion je tvořen: z dna, bočních stěn, víka a přepážek. Velikost oka gabionu musí být 100/100 mm (lícni 100/50 mm). Obvodové hrany gabionu musí být bezpečně spojené drátěnou spirálou tak, aby všechny spoje měly přinejmenším stejnou pevnost jako vlastní pletivo. Spirály na spojení hran gabionů mají průměr min. 4 mm. Na rubové straně zdi je separační geotextilie, aby nedocházelo k smíchání materiálu výplně gabionu a zásypu za zdi.

Ocelový drát pro sítě:	průměr:	min. 4,0mm
	mez pevnosti Ra:	min. 450 Mpa
	tažnost:	max. 10%
	pozinkování:	min. 280 g/m ²

Pro výplň gabionů se mohou použít jenom pevné úlomky hornin nebo valouny, které nepodléhají povětrnostním vplyvům, neobsahují vodou rozpustné soli a nejsou křehké. Vhodnost výplňových materiálů musí být doložené zkouškami o vhodnosti použití do gabionových konstrukcí. Dvnitř gabionů se může použít i recyklovaný materiál (např. beton). Rozměry horninových úlomků musí být větší než je průměr oka v pletivu (síti), aby kameny nevypadávaly. Nejvhodnější jsou úlomky o min. velikosti 1,5 až 2 násobku průměru oka. Můžou se použít i kameny s většími rozměry. Úlomky menší jak průměr oka pletiva se mohou použít v množství nepřesahujícím 10 % celkového objemu na výplň mezer a zaklínování větších kamenů ve vnitřku gabionů (mimo líce). Na účely opěrné konstrukce je nutné použít kámen čistý, bez příměsí jemnozrnné zeminy.

Kámen musí splňovat vlastnosti:

objemová hmotnost kameniva:	2400 – 2600 kg/m ³
pevnost v tlaku:	min. 140 MPa
nasákavost:	max. 0,5% hmotnosti
pórovitost:	max. 15%

Všechny povrchy zdí z gabionů uložených v zemině budou opatřeny separační geotextilií s funkcí filtru proti vyplavování jemných částic za rubem zdi.

Rub gabionové konstrukce bude proveden z propustného materiálu – lze použít drcené kamenivo frakce 8/63mm, případně vhodný recyklát, jehož parametry musí být před jeho použitím do zásypu odsouhlaseny geotechnickým dozorem investora. Zásyp a hutnění se realizuje současně s plněním gabionů vibračními deskami nebo žábami, tak aby nedošlo k tvarovému porušení vybudované opěrné zídky.

Odkrytí základové spáry proběhne těsně před prováděním daného úseku zdi. Základová spára bude přebrána odpovědným geologem stavby a neprodleně se provede vrstva podkladního betonu. Podkladní beton bude tl. 150 mm z betonu C25/30 – XA1.

Rub gabionové zdi bude odvodněn drenážním děrovaným potrubím průměru 150 mm a vyveden před líc gabionové zdi pomocí poloděrovaných plastových trubek průměru 100 mm. Osová vzdálenost je cca 5 m. Do úrovně odvodnění bude gabionová zídka tvořena základem z prostého betonu C25/30 – XA1.

5. Příslušenství

Součástí gabionové zdi je i dopravně-bezpečnostní zábradlí výšky 1,1 m. Pro sloupky zábradlí se do opěrné zídky u jej budování zasune plastová trubka, ve které se při osazení zábradlí dobetonuje prostor mezi trubkou a sloupkem zábradlí.

v Praze, dne 10/2021

Ing. Marcel Malík